Les vices cachés vous coûtent cher.

Des millions de freins à ressort sont remplacés chaque année : le choix de fournisseurs est vaste, mais la qualité de leurs freins à ressort varie. En effet, nombre de concurrents sont des fournisseurs bon marché : leurs pièces, de qualité inférieure, sont sans conteste peu durables. Bien au contraire, les freins à ressort de haute qualité EverSure® de Bendix® aident les parcs automobiles à réduire les réparations coûteuses et les charges globales d'exploitation, puisqu'ils gardent les véhicules plus longtemps sur la route que les produits concurrents.



Calcul de la valeur : EverSure® avec technologie No Touch™ de Bendix®

Coût moyen de remplacement par unité	Fournisseur bon marché	Bendix® EverSure®
Nombre de freins à ressort par véhicule	4	4
Prix de la pièce (par unité)	35 $	50 $
Temps d'immobilisation (1/2 heure par unité)	25 $	25 $
Main-d'oeuvre (1/2 heure par unité)	30 $	30 $
Coût total de remplacement par unité	90 $	105 $
(Multiplié par) Nombre de remplacements en 4 ans	8	4
Remplacements à priori	4 unités remplacées, Année 1 4 unités remplacées, Année 4	4 unités remplacées, Année 1
Coût total de remplacement	720 $	420 $

Ventilation des économies

Économies totales EverSure® sur un véhicule 300 $

Économies par frein à ressort lorsque vous utilisez EverSure® 75 $

Données utilisées :
Temps de main-d'œuvre nécessaire : 0,5
$/hr – Main-d'œuvre : 60 $
$/hr – Temps d'immobilisation : 50 $

1. *Les résultats peuvent varier selon l'intervention.*
2. *Les chiffres en rouge peuvent aussi varier, selon les données particulières du parc automobile.*
3. *Comparaison conforme au T30/30, course 2,5 po, chambre de frein sans chape.*

Quelques-uns de nos numéros de pièces les plus demandés

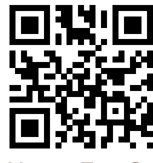
	Type	Course	Longueur, tige de poussée	Nº de pièce
Frein à ressort Bendix® EverSure®	30/30	2,5 po	5,62 po	NT3030STD-56
		2,5 po	7,8 po	NT3030STD-78
		2,5 po	12,0 po	NT3030STD-120
		3,0 po	8,0 po	NT3030ELS-80
Avec chape filetée	30/30	2,5 po	5,62 po	NT3030STD-56TC
		2,5 po	7,8 po	NT3030STD-78TC
		2,5 po	12,0 po	NT3030STD-120TC
		3,0 po	8,0 po	NT3030ELS-80TC
Avec chape soudée	30/30	2,5 po	–	NT3030STD-WC
		3,0 po	–	NT3030ELS-WC
Nécessaire Piggyback (actionneurs combinés)	30/30	2,5 po	–	NT3030STD-KIT
		3,0 po	–	NT3030ELS-KIT
Piggyback (actionneurs combinés)	30/30	2,5 po	–	NT3030STD-PIG
		3,0 po	–	NT3030ELS-PIG

Le frein à ressort EverSure® de Bendix® se démarque par :

Une durabilité supérieure
- Technologie No Touch™
- Joint central à rainures

Un rendement supérieur
- Augmentation de la réserve de freinage à toutes les pressions
- Plus grande efficacité des freins – jusqu'à 190 lb de force de freinage supplémentaire en conditions extrêmes par rapport aux autres fournisseurs OEM

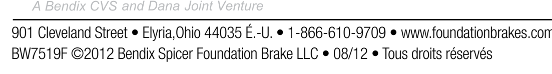
Une sécurité sans concession
- Force exercée conforme à toutes les normes SAE
- Augmentation de la réserve de course = plus de freinage disponible au moment le plus opportun



Voyez EverSure® en action

Le nouveau frein à ressort testé sur route EverSure® de Bendix® avec technologie No Touch™ vous rapporte gros : force de freinage supérieure, vie utile prolongée du ressort principal, réserve de course de freinage accrue… et, en plus, il freine vos dépenses en carburant. Pour un complément d'information ou des réponses à vos questions, communiquez avec votre directeur de comptes Bendix ou appelez-nous à 1-866-610-9709.





901 Cleveland Street • Elyria,Ohio 44035 É.-U. • 1-866-610-9709 • www.foundationbrakes.com

Bendix®

Le frein à ressort EverSure® avec technologie No Touch™ de Bendix®
Une conception innovatrice, un frein plus léger qui dure plus longtemps.

Les vices cachés vous coûtent cher.

Bendix est là pour vous aider.

Plus de 3 millions de freins à ressort sont remplacés chaque année. Bendix contribue à garder vos véhicules sur la route – plus longtemps.



Bendix® brand foundation brake products are brought to you by:

Bendix Spicer
Foundation Brake LLC
A Bendix CVS and Dana Joint Venture

Défaillance : **Rupture du ressort principal**



La cause principale de la défaillance d'un frein à ressort est la rupture du ressort principal.

La majorité des freins à ressort sont munis de prises d'air; plusieurs ont même des bouchons protecteurs manquants ou desserrés : la saleté risque alors de pénétrer dans le boîtier du ressort. La nature même de cette vulnérabilité exige un revêtement du ressort principal contre la corrosion éventuelle. La plupart du temps, **les spires des ressorts concurrents « s'entrechoquent », occasionnant l'usure de ce revêtement de protection**. En l'absence de cette couche protectrice, le ressort principal risque de se briser. Cette rupture du ressort entraîne souvent la perforation du diaphragme et, en conséquence, une fuite dans le frein. Pire encore, cette défaillance n'est parfois pas détectée et compromet le freinage de stationnement du véhicule.

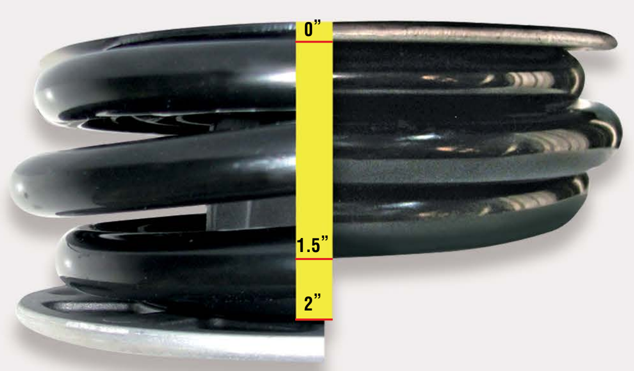
Nous avons la solution.

Technologie No Touch™ de Bendix®

- Suppression directe de la cause principale de la défaillance des freins à ressort
- Augmentation de la hauteur entre les spires de 33 % par rapport à un frein à ressort classique T30/30, ce qui aide à prévenir le contact destructeur avec le revêtement de protection du ressort principal
- Entrechoquement des spires pratiquement éliminé
- Ressort principal revêtu de résine époxyde pour une protection supérieure contre la corrosion

Comparaison de ressorts principaux

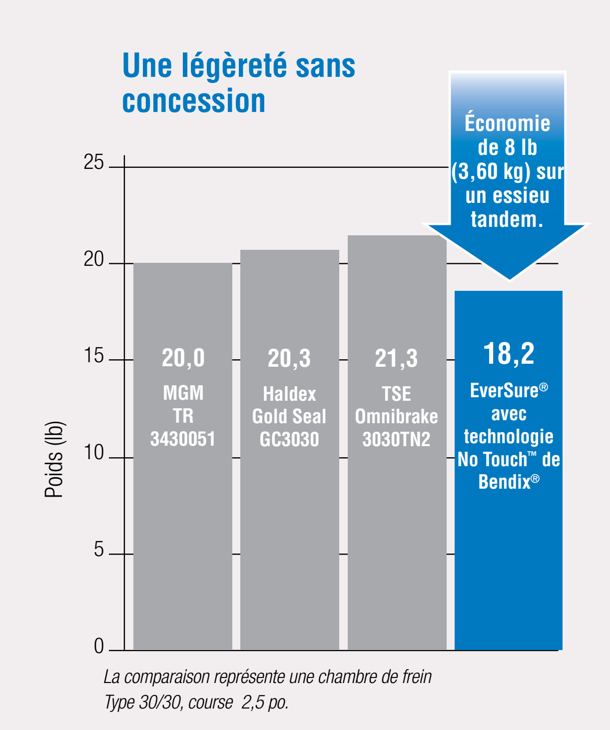
Frein à ressort EverSure® avec technologie No Touch™ de Bendix® — Classique 30/30





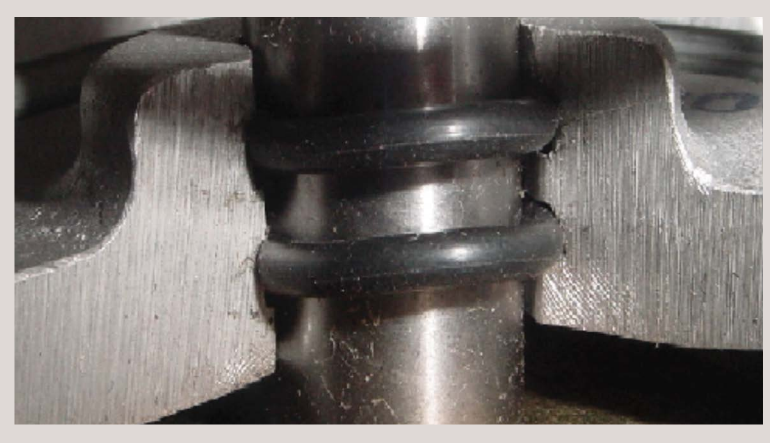
Solution : **EverSure® de Bendix®**

Performances, durabilité, sécurité… Notre nouveau frein à ressort à deux diaphragmes est sans égal. Il met en évidence la technique éprouvée de Bendix, favorisant une durabilité et un rendement supérieurs.



La comparaison représente une chambre de frein Type 30/30, course 2,5 po.

Défaillance : **Usure prématurée du joint central**



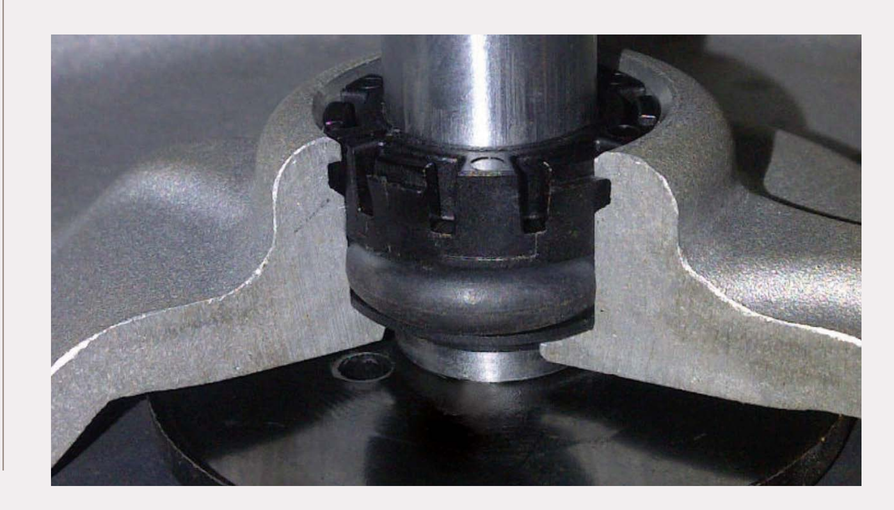
L'une des causes principales de la fuite d'un frein à ressort est un joint central usé.

En plus d'écourter la vie utile du frein à ressort, l'usure prématurée du joint central est la recette infaillible pour une fuite du frein. Cette fuite est constatée la plupart du temps à la valve-relais; les pièces bon marché, de qualité inférieure, en sont souvent la cause, en raison de leur usure prématurée provoquée par les fortes charges latérales qu'elles subissent.

Nous avons la solution.

Joint central à rainures de Bendix®

- La conception (brevet en instance) aide à maintenir le mouvement linéaire de la tige poussoir
- La protection de l'intégrité du joint empêche les fuites
- La surface d'usure ultrasolide prolonge la vie utile de la chambre
- La réduction des charges latérales sur la tige poussoir favorise un serrage supérieur du ressort de stationnement





Technique éprouvée Bendix favorisant un frein à ressort plus durable et plus performant.

